

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1/VFFR/ 2017.

VILLAMOS FORGALMI FŐMÉRNÖKI RENDELKEZÉS

Tárgy: a közúti vasutak F.1-F.2. számú Jelzési és forgalmi utasításának társasági sajátosságokat tartalmazó kiegészítése

I.**Bevezető rész**

A közúti vasutak F.1-F.2. számú Jelzési és forgalmi utasítását a Nemzeti Közlekedési Hatóság UVH / VF / NS / A / 1342 / 2 / 2016. számon hagyta jóvá. A jóváhagyás kapcsán egyúttal úgy rendelkezett, hogy a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaságra (a továbbiakban: Társaság) vonatkozó sajátos szabályozások kiadását – figyelembe véve a jóváhagyott Jelzési és forgalmi utasítás rendelkezéseit – társasági hatáskörbe utalja.

A közúti vasutak F.1-F.2. számú Jelzési és forgalmi utasításának (a továbbiakban: Utasítás) társasági sajátosságokat tartalmazó kiegészítéseként az alábbiakat rendelem el.

II.**Általános rész**

1. Az utasítás 11.12. pontjának kiegészítése (Tiltott egyidejű menetek): Olyan közúti vasúti összeágazások (becsatlakozások) elsőbbségi viszonyainak szabályozása, ahol sem elsőbbséget szabályzó jelzőtábla, sem holdfényjelző, sem főjelző nincs elhelyezve

- **Budafok elágazás:** a Városház tér felől érkező járműnek van elsőbbsége. Ha a Városház tér felől érkező jármű a Leányka utcai fedezőjelzővel biztosított átjárón már áthaladt, akkor a Kamaraerdei Ifjúsági Park felől érkező villamos nem indulhat el.
- **Döbrentel tér:** a Várkert rakpart (Bem József tér) felől érkező járműnek van elsőbbsége a Krisztinavárosból érkező villamosokkal szemben.
- **Szent János Kórház hurokvágány:** a Budagyöngye felől érkező járműnek van elsőbbsége. Ha a Budagyöngye felől érkező jármű a Szent János Kórház megállóhelyen már megállt, a végállomási hurokvágány felszállóhelyről villamos nem indulhat el.
- **Budagyöngye:** a Hűvösvölgy felől érkező járműnek van elsőbbsége a kocsiszínből érkező járművel szemben.
- **Újpest, Pozsonyi utca és Lebstücker Mária utca torkolata kiállás esetén:** a Lehel tér (Pozsonyi utca) irányából érkező járműnek van elsőbbsége az Angyalföld kocsiszínből Újpest-Központ felé kivezető vágányon érkező járművel szemben.

- **Újpest, Pozsonyi utca és Lebstück Mária utca torkolata beállítás esetén:** A Lehel tér (Pozsonyi utca) irányából érkező, Angyal föld kocsiszínbe beálló járműnek van elsőbbsége az Újpest központ felől érkező járművel szemben.
- **Újpest, Szilágyi utca:** a Rákospalota felől érkező járműnek van elsőbbsége a Káposztásmegyer felől érkező járművel szemben.
- **Határ út és Gubacsi út torkolata:** a végállomási hurokvágány felszállóhelyéről induló, vagy onnan érkező járműnek van elsőbbsége a Határ út megállóhely felől érkező, vagy onnan induló járművel szemben. Azonban a hurokvágány felszállóhelyéről induló villamos köteles megvárni az esetleges átszállókat.
- **Határ út és Török Flóris utca torkolata:** a Határ útról a Nagykőrösi út felől bekanyarodó járműnek van elsőbbsége a Gubacsi út felől bekanyarodó járművel szemben.
- **Határ út – Nagykőrösi út torkolatában lévő delta:**
 - A 3-52-es viszonylatok vágányának összeágazása a Gubacsi út felé: a 3-as viszonylat útvonalán érkező járműnek van elsőbbsége.
 - A 3-as viszonylat kanyarodó vágányának és a kocsiszíni kiálló vágány összeágazása az Ecséri út M felé: a 3-as viszonylat útvonalán érkező járműnek van elsőbbsége.
 - Az 52-es viszonylat vágánya és a kocsiszíni beálló kanyarodó vágány összeágazása a Határ út M felé: az 52-es viszonylat útvonalán érkező járműnek van elsőbbsége.

1.1. Speciális esetek:

- **Széll Kálmán tér**
 - **Várfok utcai aluljáró a Déli pályaudvar felé:** forgalmi járatok esetén a Maros utcai elosztó váltónál egyenes irányba közlekedő járműnek van elsőbbsége. Ha legalább az egyik járat nem forgalmi járat, akkor a kölcsönös udvariasság elvét alkalmazva kell meghatározni a behaladási sorrendet.
 - **Széna tér felé:** a holdfényjelzők zavara esetén a Margit körúti ágon (a nagykörúti viszonylatok végállomása) felől érkező járműveknek van elsőbbsége a Várfok utcai aluljáró felől érkező járművel szemben.
 - **Szilágyi Erzsébet fasor felé:**
 - a fogaskerekű végállomásáról (IV. vágányról) történő kihaladás és a Várfok utcai aluljáró felől (az V. vágányon) érkező járművek esetén: a fogaskerekű végállomásáról kihaladó járműnek van elsőbbsége;
 - a Várfok utcai és a Margit körúti irányok összeágazása:
 - a Várfok utca felől (a IV. vagy V. vágányról) érkező járműnek van elsőbbsége a Margit körúti ágon (az I. vagy II. vágányon) érkező járművekkel szemben.
 - Az I. és II. vágányon történő egyidejű közlekedés esetén a II. vágányon közlekedő járműnek van behaladási elsőbbsége.
- **Savoya Parki vonal becsatlakozása Budafok kocsiszín és Budafok elágazás között (Feltáró útnál):** amennyiben a jelzőberendezés használhatatlan, akkor a Savoya Park felől érkező járműnek elsőbbsége van a Budafok elágazás felől érkező járművel szemben.
- **Élessaroknál, menet Sörgyár felé,** a holdfényjelző zavara esetén: a Kolozsvári utca felől érkező járműnek van elsőbbsége a Kőrösi Csoma Sándor út felől érkező járművel szemben (az átszállás biztosítása érdekében).
- **Rákospalota, MÁV-telep végállomáson** a jelzők zavara esetén az Erdőkerülő utca felől érkező járműnek van elsőbbsége a hurokvágányokról induló járművel szemben.

- **telephelyek (kocsiszínek) üzemi vágányainak becsatlakozása:** minden esetben (beleértve a fő- vagy holdfényjelzők zavarát is) a közúti forgalomban már részt vevő járműnek elsőbbsége van a telephelyek felől érkező járművel szemben (függetlenül attól, hogy a kiálló jármű a telephelyről érkezik, vagy a kocsiszínhez tartozó tároló vágányon féltre volt állítva).

Egyéb egymást érintő vagy metsző menetek, valamint összekötő vágányon történő közlekedés esetén, az Utasítás 11.12. pontja szerint kell eljárni.

2. Az Utasítás 3.4.15.1. pontjának kiegészítése: Tiltott egyidejű menetek jelzőtáblák

Ha a tiltott egyidejű menetekre vonatkozó jelzőtábla olyan kiegészítő jelzővel van ellátva, amelyen járműtípus(ok) van(nak) felsorolva, akkor a tiltott egyidejű menet a kiegészítő jelzőn nem szereplő járműtípusokra is vonatkozik abban az esetben, ha a tiltott egyidejű menetekre vonatkozó jelzőtáblával megjelölt pályaszakaszhoz érkező ellenirányú jármű típusa megegyezik a kiegészítő jelzőtáblán feltüntetettel.

Hóseprő mozdonyal tiltott egyidejű menetekre vonatkozó jelzőtábla alá tartozó pályaszakaszra történő behaladáskor minden esetben elsőbbséget kell adni a szembejövő jármű részére (a hóseprő mozdony vezetőjének az elsőbbségről le kell mondania).

3. Az Utasítás 3.4.29. pontjának kiegészítése: Kiegészítő jelzők

Áramkorlátozás és Áramkorlátozás vége jelző

A jelző mindkét oldalon sárga alapszínű, hosszabbik oldalára fektetett téglalap alakú tábla, amelynek egyik oldalán fekete karakterekkel írt **ÁRAMKORLÁTOZÁS** felirat olvasható (1. sz. ábra), másik oldalán e felirat áthúzva látható (2. sz. ábra).



1. ábra



2. ábra

Az Áramkorlátozás, illetve az Áramkorlátozás vége kiegészítő jelzőt a Szakaszszigetelő jelzővel (utasítás 3.4.24.) együtt kell elhelyezni azon táplálási szakasz kezdeténél illetve végénél, ahol az áramellátás rendszere azt szükségessé teszi. Szükség esetén a kiegészítő jelzés elhelyezhető az áramellátásért felelős szakterület által meghatározott egyéb ponthoz kötve is (például betáplálási szakaszhoz). A jelző hatálya akkor kezdődik, amikor a jármű első munkavezetékkel érintkező áramszedője elhalad az áramkorlátozás kiegészítő jelző mellett, s akkor ér véget, amikor az utolsó munkavezetékkel érintkező áramszedő is kihaladt az áramkorlátozás alá eső szakaszból.

4. Az Utasítás 9.14. pontjának kiegészítése: Hangerősítő berendezés, utastájékoztató berendezés

Ha a járműre telepített, utastájékoztató rendszer nem működik, de a hangerősítő berendezés üzemképes, akkor a járművezető köteles időben bemondani a soron következő megállóhely, illetve végállomás nevét.

Ha a járművön olyan műszaki hiba áll elő, amely mellett nem engedélyezett az utasok szállítása, akkor az utasokat a hangerősítő berendezésen keresztül (annak hiányában élőszóval) meg kell kérni, hogy szálljanak le, és tájékoztatni kell őket a továbbutazási lehetőségekről. A járműnek legalább az első szélvédője mögé olyan homlokirányjelzést kell elhelyezni vagy, kivezérelni, amely arról tájékoztat, hogy a jármű nem szállít utasokat.

5. Az Utasítás 9.15. pontjának kiegészítése: Egyéb berendezések

5.1. Utastéri fűtés rendje

Szünetel az utastérfűtés, ha reggel üzemkezdtkor a hőmérséklet +10 °C felett van. Ekkor az utasteret fűteni tilos, kivéve, ha a homokszóró fűtése szükséges, és az másképp nem oldható meg. Részleges utastérfűtést kell alkalmazni, ha reggel üzemkezdtkor a hőmérséklet +10 °C alatt van, de napközben a hőmérséklet +10 °C fölé emelkedik. Fűteni kell az utasteret reggel szolgálat kezdettől 8 óráig, és este 20 órától üzemzárásig, de ha az időjárási körülmények indokolják, az utastérfűtés működtethető ezen időszakokon kívül is.

Egész napos az utastérfűtés, ha a hőmérséklet napközben sem emelkedik +10 °C fölé.

Az automatikus hőmérséklet-szabályzó rendszerrel ellátott járműveken az utastéri fűtés kapcsolóját mind részleges, mind egész napos fűtési rend esetén bekapcsolva (TW6000-es típuscsalád, CAF Urbos), illetve a beállított alapértéken kell tartani (Combino NF12B/1).

A fűtési rend meghatározása a Szépilona kocsiszíni diszpécser feladata. A fűthető utastéri járműveket üzemeltető kocsiszín szolgálatban lévő diszpécserének biztosítania kell, hogy a járművezetők tudomást szerezzenek az aktuális fűtési rendről.

Ha a telephelyi járműátvétel során az utastéri fűtés nem működik, a jármű a hiba ellenére forgalomba adható, de a továbbiakban a rendellenességre vonatkozó szabályok (utasítás 9.2. pont) szerint kell eljárni.

6. Az Utasítás 9.16. pontjának kiegészítése: Vezetőfülke

A járművezető által elfoglalt vezetőfülke ajtaját menet közben csukva és csukott állapotban rögzítve kell tartani. Ha a külső levegő hőmérséklete 20 °C felett van, akkor a vezetőfülke ajtajának csukva tartása nem kötelező, de ebben az esetben is biztosítani kell annak – nyitott állapotban való – rögzítettségét. A nyitott vezetőfülke ajtó az utasáramlást nem zavarhatja, és a forgalombiztonságot nem veszélyeztetheti.

A légkondicionáló rendszerrel ellátott vezetőfülke ajtaját nyitva tartani – és a nyitott állapotban rögzíteni – csak abban az esetben szabad, ha a külső levegő hőmérséklete 20 °C felett van, és a légkondicionáló rendszer üzemképtelenné vált.

7. Az Utasítás 11.1. pontjának kiegészítése: Járművek átvétele, elindulás a telephelyről

7.1 A járműveken elhelyezett jegykezelő készülékekkel kapcsolatos feladatok

7.1.1. Kódszeges jegykezelő készülékek beállítása

A jegykezelő készülékek éjszakai kódolását a reggeli járműkiadás előtt a telephelyeken az erre a feladatra kijelölt munkavállaló végzi el a kódolási ütemterv alapján. Kijelölt munkavállaló hiányában a kocsiszíni diszpécser feladata annak biztosítása, hogy a járművek átkódolva álljanak ki a forgalomba, ebben az esetben az erre kijelölt munkavállaló kötelessége a jegykezelő készülékek kódját a járművön átállítani.

7.1.2. Kódszeges jegykezelő készülék kódjának bizonylatolt kimutatása a járművön

A reggeli járműátvétel során a járművezető köteles egy kódszeges jegyértvényesítő készüléket kinyitni vagy próbajegyet lyukasztani, és a beállított kódszámot a forgalmi munkalap e célra kijelölt részére rájegyezni.

7.1.3. Teendők a jegykezelő készülékek meghibásodása esetén

Közúti vasúti jármű a telephelyről csak akkor állhat közúti forgalomba, ha az összes jegykezelő készülék üzemképes. Meghibásodásuk esetén a jármű csak akkor maradhat közúti forgalomban, ha járművenként a jegykezelő készülékek legalább 50%-a működésképes. Amennyiben a jegykezelő készülékek járművenként 50%-nál nagyobb része meghibásodik, akkor a meghibásodásra vonatkozó szabályok (Utasítás 9.2. pont) szerint kell eljárni.

8. Az Utasítás 11.7., 11.8., 11.9. pontjainak kiegészítése: Megállás megállóhelynél, utasok fel- és leszállása, elindulás a megállóhelyről

8.1. Ajtóműködtetés, megállóhelyen történő megállás és megállóhelyről történő elindulás szabályozása

- Valamennyi viszonylaton közlekedő forgalmi járat esetében (forgalmi zavar esetén az ezekre a viszonylatokra terelt forgalmi járatok esetében is) az utasítás 11.7. pont első bekezdése szerint kell eljárni. (Ha a megállóban utas nem tartózkodik, és a járművön üzemképes leszállásjelző berendezés működik, amivel leszállási szándékot nem jeleztek, akkor – a biztonsági megállóhelyeket kivéve – a megállóhelyen át lehet haladni.)

Amennyiben a megállóhelyen meg kell állni, akkor:

- *egyedi ajtóműködtetésre alkalmas* jármű esetén az utascserére kijelölt oldalon ajtónyitás engedélyt kell kiadni (Ideértve a végállomások felszállóhelyét is). *Automatikus ajtó-visszazáródási rendszerrel el nem látott KCSV7 és egyedi ajtóműködtetésre alkalmas Ganz csuklós* típusú jármű esetén a végállomásokon központi ajtónyitást is lehet alkalmazni, amennyiben a járművezető a járműt a visszafogás időtartamánál hosszabb időre elhagyja a végállomási tartózkodás alatt;
- *egyedi ajtóműködtetésre nem alkalmas* jármű esetén az utascserére kijelölt oldalon az ajtókat ki kell nyitni.

Olyan járművön, amely az utastér hűtésére alkalmas berendezéssel nem rendelkezik, valamint ha a külső levegő hőmérséklete a 20 °C-ot meghaladja, illetve hőségriadót rendeltek el, erről tájékoztatást a Szépilona kocsiszíni diszpécser ad, végállomási és a hosszabb megállóhelyi tartózkodások alkalmával központi ajtónyitást kell alkalmazni.

T5C5K2 típus esetén, ha az utastéri fűtés működtetése elrendelésre került, az ajtóvezérlési mód kapcsolót "infra" állásban, egyéb esetekben "élelérzékélő" állásban kell tartani. Ha hirtelen bekövetkezett kedvezőtlen időjárás változás (pl. erős szél, zápor) indokolja, az "infra" üzemmód az utastéri fűtés szüneteltetése alatt is alkalmazható.

- A járművezetők az adott viszonylat egyes megállóhelyein a FUTÁR rendszerben megadott indulási időknél korábban nem haladhatnak át (vagy nem indulhatnak el). A menetsebességet úgy kell szabályozni, hogy az egyes megállóhelyeken a járművek ne kényszerüljenek hosszú várakozásra, és a több viszonylat által használt megállóhelyeken más viszonylaton közlekedő járművet indokolatlanul ne tartsanak fel.
- Egyedi ajtóműködtetésre alkalmas járművön akkor lehet központi ajtónyitást alkalmazni, ha menetrendi ok vagy az adott helyzet indokolja (pl. a járművezető látásában, mozgásában korlátozott vagy gyermekkocsit toló utas fel- vagy leszállási szándékáról szerez tudomást, és a központi ajtónyitás segítségével meg tudja könnyíteni e személyek le- vagy felszállását). Combino, TW6000-es típuscsalád, T5C5K2 és CAF Urbos típusú villamosok esetén, ha a fentiek miatt központi ajtónyitásra került sor, akkor az érintett személyek le- és felszállása után az ajtókezelő kapcsolót újra egyedi állásba kell kapcsolni.
- Amennyiben a végállomáson az indulásig hátralévő idő meghaladja a két percet, és a külső levegő hőmérséklete +10°C alatt – utastéri légkondicionáló berendezéssel ellátott járműnél +10°C alatt vagy +20°C felett – van, a járművezető az utastéri fűtés, illetve hűtés hatékonyságának növelése érdekében lehetőség szerint csukja be az ajtókat úgy, hogy azokat az utasok bármikor vissza tudják nyitni (az egyedi ajtóműködtetés használatával).
- Az egyedi ajtóműködtetés meghibásodása esetén a *rendellenességre* vonatkozó szabályok szerint kell eljárni, és a továbbiakban minden megállóhelyen, illetve végállomáson az utascserére kijelölt oldalon az összes ajtót ki kell nyitni. A hibát a telephelyre történő beálláskor a járművezetőnek a járműlapra rá kell jegyezni.
- Ahol a megállóhely után a vezetett jármű hosszán belül működő (de nem villogó fehér fényjelzést adó) holdfényjelzővel ellátott útkereszteződés, útatjáró vagy kijelölt gyalogos átkelőhely van, a járművezető járművel a megállóhelyről csak akkor indulhat el, illetve a megállóhelyen csak akkor haladhat át, ha a holdfényjelző *Szabad* jelzésére az útkereszteződésen, útatjárón vagy kijelölt gyalogos átkelőhelyen előre láthatóan, megállás nélkül át tud haladni. Ellenkező esetben a megállóhelyen az a) pont első bekezdése hatálya alá tartozó szerelvénnyel is meg kell állni, és ajtónyitási engedélyt kell adni. Ettől el lehet térni abban az esetben, ha a forgalomirányítás rendszerébe történő bejelentkezés a holdfényjelzőig történő előrehaladást szükségessé teszi.
- Amennyiben a jármű forgalmi vagy műszaki ok miatt a forgalomból kiáll, akkor az utasok leszállását követően a távműködtetésű ajtókat be kell csukni, és a jármű ismételt forgalomba állásáig csukott állapotban kell tartani. Ez esetben legalább a jármű homlokfalát olyan felirattal kell ellátni, amely arra utal, hogy a jármű utasokat nem szállít. Szükség esetén az utasokat tájékoztatni kell a jármű forgalomból történő kiállásáról, a felszállási tilalomról és az ajtók csukva tartásáról. A forgalomból történő kiállás előtt a járművezetőnek meg kell győződnie arról, hogy a járművön nem maradt utas.

9. Az Utasítás 12. 10 pontjának kiegészítése: Tolás a járművezető közreműködésével állított elektromos váltóknál

Az ilyen közlekedés tényéről tájékoztatni kell a járművezető munkáját közvetlenül irányító személyt (akinek értesítenie kell a Villamos Pálya és Műtárgyfenntartási Szakszolgálatot és a Villamos Zavarelhárítási Szakszolgálatot), akik a váltó kiékelésével, vagy a villamos jelzőberendezéseket üzemeltető Villamos Jelzőberendezési Szakszolgálatot, akik a váltó elektromos kikapcsolásával biztosítják a biztonságos közlekedés feltételeit.

A csatolt szerelvényel elindulni csak akkor szabad, ha a csúcssíneket elmozdulás ellen ékkel megbízható módon rögzítették, a rögzítettséget ellenőrizték, vagy a váltót kikapcsolták; és a csúcssínek rögzítését vagy a váltó elektromos kikapcsolását végző személy a járművezetőnek a továbbhaladásra szóbeli engedélyt, a továbbhaladás sebességéről pedig tájékoztatást adott.

Amennyiben a járművezető úgy ítéli meg, hogy a hibás járművel csatoltan történő közlekedés, illetve a tolás vagy vontatás során bejárt útvonalon a biztonságos közlekedés feltételei nincsenek meg (pl. közúti fedezőjelzővel biztosított átjáró esetén a biztonságos előzárási idő vagy a behatási pont kellő távolsága, forgalomirányító fényjelző készülékkel ellátott kereszteződésnél az áthaladáshoz szükséges idő nem áll rendelkezésre), akkor a szerelvényel meg kell állni. Értesíteni kell a járművezető munkáját közvetlenül irányító személyt, aki gondoskodik a jármű fedezéséről.

A hibás járművel csatoltan történő közlekedés, illetve a tolás vagy vontatás esetén

- a váltókon történő közlekedéskor minden párhuzamos, egyidejű menet tiltott;
- értesíteni kell az útvonalon a követő és szemből érkező járművek vezetőit is és fel kell hívni a figyelmüket az esetleges veszélyekre.

10. Az Utasítás egyéb kiegészítése:

10.1. Járművezető teendői a jelzőberendezésbe manuális úton történő bejelentkezés esetén, valamint kezelőegységgel működtetett váltóállító berendezés környezetében

Amennyiben a jármű olyan jelzőberendezéshez érkezik, ahol a villamos forgalmától függő üzemmódban a jelzőberendezésnek a jármű bejelentkezését fogadnia kell és a bejelentkezés sikertelen volt, akkor a bejelentkezést manuális úton (pl. a jelzőhöz tartozó nyomógomb megnyomásával) kell elvégezni. Ha a nyomógomb zárt helyen van, akkor a megfelelő eszközzel ki kell nyitni, a nyomógombot működtetni kell, majd a zárt állapotot visszaállítani. Tilos a nyomógombot kiékelni, vagy más módon benyomott állapotban rögzíteni.

Olyan váltóállító berendezésnél, ahol a távvezérlésű váltó állításához szükséges kezelőegységet (pl. nyomógombot) zárható ajtóval ellátott készülékszekrényben helyezték el, az arra rendszeresített eszközzel (kulcs, kalauzkulcs, stb.) a készülékszekrény ajtaját ki kell nyitni, a kezelőegységet működtetni kell, majd a készülékszekrény ajtaját be kell zárni. Ilyen helyszínen a váltó csak akkor állítható, ha a járművezető kétséget kizáró módon meggyőződött arról, hogy a váltón nem tartózkodik, illetve a váltó felé nem közeledik másik jármű.

Ha a készülékszekrény ajtaja hiányzik, vagy nem zárható, akkor ezt a tényt haladéktalanul jelezni kell a járművezető munkáját közvetlenül irányító személynek, aki a hiba vagy hiányosság megszüntetése érdekében köteles a bejelentést továbbítani.

III. Rendelkező rész

Jelen rendelkezést a Nemzeti Közlekedési Hatóság által UVH / VF / NS / A / 1342 / 2 / 2016. számon jóváhagyott, 2017. szeptember 1-től érvényes „ F.1-F.2. számú jelzési és forgalmi utasítás a közúti vasutak számára ” kiegészítéseként kell kezelni. Jelen rendelkezésben foglaltakat kimutathatóan az érintett munkavállalók tudomására kell hozni, továbbá saját példánnyal kell ellátni, melynek átvételéről aláírásukkal igazolnak.

Jelen rendelkezés a Társaság intranet oldalán történő közzététel napján lép hatályba, ezzel egy időben hatályon kívül helyezi a 01/VFFR/2008., a 03/VFFR/2009., a 01/VFFR/2011., a 03/VFFR/2011., a 06/VFFR/2011., a 02/VFFR/2012., a 05/VFFR/2012., a 07/VFFR/2012., a 01/VFFR/2013. és a 01/VFFR/2015. számú rendelkezéseket.

Jelen rendelkezés a szabályozások rendjéről szóló 46/VU/2012. számú utasítás II. fejezet 4. pontjában foglaltak szerint a Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság, Villamos Üzemigazgatóság, Villamos Forgalmi Főmérnökség gondozásában jelenik meg.

A rendelkezéssel kapcsolatban felvilágosítást ad a villamos forgalmi előkészítő csoportvezető a 243-65-ös telefonszámon.

Budapest, 2017. augusztus 31.

Somkúthy Zsolt
villamos forgalmi főmérnök